



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84  
Email: office@andnet.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 RON  
**Operator de date cu caracter personal nr.16562**



**CLARIFICAREA NR. 16 la Documentatia de Atribuire aferenta procedurii de atribuire**

***Proiectare si Executie "Autostrada de Centura Bucuresti km 0+000 – km 100+900"***

***Lotul 1: Sector 1. Km 52+070 – Km 52+770 aferent Centura Nord si Sector 2. Km 52+770 – Km 69+000  
aferent Centura Sud; Lotul 2: Km 69+000 - Km 85+300 aferent Centura Sud; Lotul 3: Sector 1. Km  
85+300 – Km 100+765 aferent Centura Sud si Sector 2. Km 0+000 – Km 2+500 aferent Centura Nord***

**SOLICITARI DE CLARIFICARE LOTUL 1 TRANSMISE DUPA TERMENUL LIMITA DE  
SOLICITARE A CLARIFICARILOR INDICAT IN FISA DE DATE A ACHIZITIEI**

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Intrebare 1</b> | <p>In cadrul Graficului de Plati este prevazut:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Capitolul 6 – Lucrari Hidrotehnice: in cadrul SF lucrarile hidrotehnice nu sunt prevazute pentru lotul 1, dar apare acest capitol in cadrul graficului de plati. Va rugam sa clarificati care sunt lucrarile care trebuie sa fie cuprinse in acest capitol.</li><li>- Capitolul 10 – Publicitate: in cadrul documentatiei de atribuire nu se regasesc detaliile despre aceasta activitate, dar apare acest capitol in cadrul graficului de plati. Va rugam sa clarificati care sunt activitatiile care trebuie sa fie cuprinse in acest capitol.</li><li>- Capitolul 2.2.3 – Mutare/relocare sonda 2012, lucrari de protejare sonda 2005, amenajare acces: in cadrul documentatiei de atribuire nu se regasesc detaliile despre aceasta activitate, dar apare acest capitol in cadrul graficului de plati. Va rugam sa clarificati care sunt activitatiile care trebuie sa fie cuprinse in acest capitol.</li><li>- Capitolul 2.2.5 – alte activitati. Va rugam sa clarificati care sunt activitatiile care trebuie luate in considerare pentru acest capitol.</li><li>- Capitolul 2.3.4 – Imprejmuire gard 1,8 m: in cadrul acordului de mediu nu sunt prevazute imprejmuiri cu inaltime de 1,8 m pentru lotul 1, dar apare acest capitol in cadrul graficului de plati. Va rugam sa clarificati care sunt lucrarile care trebuie sa fie cuprinse in acest capitol.</li><li>- Capitolul 3.2.1.2 – Podete la nod DN4: in cadrul SF podete nu sunt prevazute pentru lotul 1 al Centurei la Nod cu DN4, dar apare acest capitol in cadrul graficului de plati. Va rugam sa clarificati care sunt lucrarile care trebuie sa fie cuprinse in acest capitol.</li><li>- Capitolul 3.2.2.2 – Podete la DN4 si varianta de circulatie: in cadrul SF podete nu sunt prevazute pentru lotul 1 al Centurei la DN4 si varianta de circulatie, dar apare acest capitol in cadrul graficului de plati.</li></ul> <p>Va rugam sa clarificati care sunt lucrarile care trebuie sa fie cuprinse in acest capitol.</p> |
| <b>Raspuns 1</b>   | <p>- Capitolul 6 – Lucrari Hidrotehnice: Va rugam sa aveti in vedere, spre exemplu, podurile peste cursuri de apa unde, la nivel de executie sau de Proiect tehnic de executie, vor fi</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>necesare lucrari de acest fel, temporare sau definitive.</p> <p>La intocmirea Propunerii Financiare, ofertantii vor completa obligatoriu Capitolul 6 – Lucrari Hidrotehnice din cadrul Graficului de Plati.</p> <p>- Capitolul 10 – Publicitate: Va rugam sa veti in vedere prevederile capitolul 2.19 Planul de Actiune pentru Promovarea Contractului din Cerintele Beneficiarului.</p> <p>La intocmirea Propunerii Financiare, ofertantii vor completa obligatoriu Capitolul 10 – Publicitate din cadrul Graficului de Plati.</p> <p>- Capitolul 2.2.3 – Mutare/relocare sonda 2012, lucrari de protejare sonda 2005, amenajare acces: In graficul de plati se vor cuprinde activitatile necesare pentru relocare sonda 2012 in afara zonei de interferenta cu autostrada (acesta fiind si motivul solicitarii de relocare/mutare), lucrari de protejare sonda 2005 si amenajare acces, in sensul de accesibilitate a detinatorului sondelor spre sonde. Toate aceste activitati fac parte din capitolul Activitati de Preconstructie si Mediu, iar Ofertantul le va bugeta in consecinta in cadrul Graficului de Plati.</p> <p>Exista prevederi legislative accesibile si publice in ceea ce priveste zona de interferenta, astfel incat Ofertantii au la dispozitie toate datele necesare ofertarii.</p> <p>La intocmirea Propunerii Financiare, ofertantii vor completa obligatoriu Capitolul 2.2.3 – Mutare/relocare sonda 2012, lucrari de protejare sonda 2005, amenajare acces.</p> <p>- Capitolul 2.2.5 – Alte activitati: Se vor cuprinde acele activitati pe care Ofertantul considera ca este necesar sa le precizeze si sa le cuantifice sub o forma comasata. Toate aceste activitati vor fi aferente Activitatii de Preconstructie si mediu, asa cum este definita si prin Graficul de plati.</p> <p>La intocmirea Propunerii Financiare, ofertantii vor completa obligatoriu Capitolul 2.2.5 – Alte activitati.</p> <p>- Capitolul 2.3.4 – Imprejmuire gard 1,8 m: Aceasta imprejmuire apare in contextul Activitatii de Preconstructie si mediu. Se vor cuprinde toate imprejmuirile cu gard de 1.8 m aferente acestei activitati.</p> <p>La intocmirea Propunerii Financiare, ofertantii vor completa obligatoriu Capitolul 2.3.4 – Imprejmuire gard 1,8 m.</p> <p>- Capitolul 3.2.1.2 – Podete la nod DN4: Lucrarile care trebuie cuprinse in cadrul acestor activitati sunt cele aferente Activitatii Nod DN 4. Aceste lucrari pot fi temporare, pe perioada de executie, sau aferente necesitatii de scurgere a apelor meteorice din interiorul buclelor nodului rutier.</p> <p>La intocmirea Propunerii Financiare, ofertantii vor completa obligatoriu Capitolul 3.2.1.2 – Podete la nod DN4.</p> |
|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | <p>- Capitolul 3.2.2.2 – Podete la DN4 si varianta de circulatie: Lucrarile care trebuie cuprinse in cadrul acestor activitati sunt cele aferente Activitatii DN 4 si Varianta de Circulatie.</p> <p>La intocmirea Propunerii Financiare, ofertantii vor completa obligatoriu Capitolul 3.2.2.2 – Podete la DN4 si varianta de circulatie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Intrebare 2</b> | <p>In anexa 5 Cerinte Obligatorii de Proiectare Structurala, la punct 8 scrie ca se vor monta schele mobile independente in extradusul grinzilor, pentru structurile cu deschideri mai mari de 90 m.</p> <p>Va rugam sa clarificati daca va referiti la lungimea totala a structurii sau la singura deschidere de o structura.</p> <p>Intrucat in proiect SF nu se regaseste plansa care face referire la aceste schele mobile va rugam sa furnizati detaliile sau specificatiile constructive sau o sursa din care se poate determina costul instalatiei.</p> <p>Fiindca aceste elemente vor fi fixate sub pod, se va limita gabaritul prevazut in proiect peste calea de comunicare existenta?</p> <p>Fiind in conformitate cu cerintele beneficiarului ca linia rosie nu se poate modifica, va rugam sa clarificati cum trebuie asigurat gabaritul prevazut in SF dupa instalarea schelei mobile.</p>                                             |
| <b>Raspuns 2</b>   | <p>Se vor avea in vedere structurile cu deschideri mai mari de 90 de m, asa cum este precizat in Anexa 5.</p> <p>Schelele mobile sunt definite ca schele mobile si nu instalatii.</p> <p>Avand in vedere faptul Autoritatea Contractanta a precizat in clarificarile anterioare <i>“Confirmam ca modul de alcatuire a structurii de sustinere a caii, precum si modul de alcatuire a structurii de rezistenta raman la latitudinea ofertantului, cu pastrarea tipului de structura.”</i>, ramane la latitudinea Ofertantilor modul de realizare a schelei mobile, care este in stricta legatura cu modul de alcatuire a structurii de sustinere a caii.</p> <p>Schelele mobile pot fi confectionate inclusiv de catre Antreprenor, asadar nu exista problema imposibilitatii de estimare a costurilor.</p> <p>Schelele mobile vor avea rol pentru inspectie si intretinere. Nu se va limita gabaritul prevazut prin proiect, schela este mobila.</p> |
| <b>Intrebare 3</b> | <p>Vă rugăm să clarificați, fără echivoc, faptul că, în ceea ce privește separatoarele de produse petroliere și panourile fonoabsorbante, este obligatorie prevederea acestor echipamente în concordanță cu prevederile Acordului de Mediu nr. 4, din 13.05.2010, emis de către ANPM, doar în ceea ce privește aplicabilitatea și funcționalitatea acestora, alegerea efectivă a tipului, modelului de echipament, rămânând la latitudinea fiecărui Antreprenor, începând de la faza de Ofertare.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Raspuns 3</b>   | <p>In ceea ce privește separatoarele de produse petroliere, este obligatorie prevederea acestor echipamente în concordanță cu prevederile Acordului de Mediu nr. 4, din 13.05.2010, emis de către ANPM si conform cu Studiul de Fezabilitate si Cerintele Beneficiarului (Capitol 4.6.10). Alegerea efectivă a tipului si modelului de echipament ramane la latitudinea fiecărui Antreprenor, începând de la faza de ofertare.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Intrebare 4</b> | Vă rugăm să clarificați faptul că geosinteticul pentru întârzierea transmiterii fisurilor, prevăzut în cadrul structurii rutiere la faza de Studiu de Fezabilitate, se elimină, în condițiile în care, prin Cerințele Beneficiarului, se solicită ca stratul de mortar asfaltic de doi cm, peste care urma să fie dispus geosinteticul, va fi înglobat în stratul de mixtură asfaltică, a cărui grosime a fost sporită, de la 10, la 12 cm.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Raspuns 4</b>   | Aplicarea geosinteticului ramane la latitudinea fiecarui ofertant, in functie de tehnologia aplicata.<br><br>Mentionam ca proiectul va fi supus aprobarii verficatorului tehnic autorizat al Beneficiarului.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Intrebare 5</b> | <p>Cu ocazia transmiterii Clarificării nr. 10, ați publicat și noile Certificate de Urbanism, ce vor guverna Proiectarea și Execuția Autostrăzii de Centură, emise de către CJ Ilfov și Giurgiu.</p> <p>În cadrul CU emis de către CJ Ilfov, la Cap. 3 Regimul Tehnic – Observațiile din avizele primarilor orașelor/comunelor, au fost incluse o serie de lucrări (cele mai multe fiind dispuse pe teritoriul administrativ al comunei Cernica), solicitate de către primăriile unităților administrative pe teritoriul cărora este amplasat traseul Autostrăzii de Centură București.</p> <p>Subliniind faptul că toate aceste lucrări solicitate nu își găsesc corespondența în cadrul Studiului de Fezabilitate pus la dispoziție de către Autoritatea Contractantă (neexistand, astfel, soluții tehnice avizate anterior, estimări de cost ale lucrărilor, suprafețe necesare lucrărilor incluse în necesarul de expropiat, etc.), vă solicităm să clarificați fără echivoc dacă este obligatoriu ca aceste lucrări să fie executate în cadrul contractului pentru care se derulează prezenta procedură de achiziții. În cazul în care aceste lucrări trebuie executate în cadrul contractului mai sus menționat, vă rugăm să clarificați următoarele:</p> <p>1) Este necesară includerea acestor lucrări în cadrul Ofertei, sau ele vor fi abordate prin prisma Clauzei nr. 5.3 din Condițiile Speciale ale Contractului? Este necesar un răspuns fără echivoc, astfel încât toți competitorii să își poată întocmi o Ofertă Financiară realistă, cunoscându-se constrangerile ce derivă din aplicarea Clauzei nr. 5.3, în special în ceea ce privește încadrarea în Valoarea de Contract Acceptată.</p> <p>2) Se elimină Parcarea de Scurtă Durată de la km 55+900 (solicitare existent în CU emis de către CJ Ilfov)?</p> <p>3) Se modifică proiectul podului peste râul Dâmbovița, de la km 54+128,28, prin extinderea acestuia, pentru a se crea spațiul necesar amplasării lucrărilor solicitate prin CU?</p> <p>4) Vă rugăm să ne puneți la dispoziție, cităm, “avizul structurii Canale Navigabile”, menționat în CU.</p> |
| <b>Raspuns 5</b>   | <p><b>1) Referitor la includerea acestor lucrari in cadrul ofertei,</b> precizam ca acestea nu vor fi luate in considerare la intocmirea Ofertei Tehnice si Financiare.</p> <p>Avand in vedere urmatoarele obligatii ale Antreprenorului prevazute la pct. 11 din Anexa 6 la</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

Cerintele Beneficiarului: "**Antreprenorul va fi responsabil cu obtinerea certificatelor de urbanism**, a avizelor/ acordurilor, a studiilor de specialitate, cu intocmirea documentatiei tehnice in vederea obtinerii Autorizatiei de Construire, conform prevederilor legale in vigoare si a solicitarilor din partea autoritatii emitente.", precum si cele prevazute in cap. 1.6.2. lit. c) si 2.4.3 din Cerintele Beneficiarului, in conditiile in care, ulterior semnarii contractului, dupa actualizarea Certificatelor de Urbanism de catre Antreprenor, se vor mentine anumite conditii care exced Studiului de Fezabilitate si Cerintelor Beneficiarului, situatiile vor fi tratate in conformitate cu clauzele contractuale.

Mentionam ca inca de la momentul elaborarii si finalizarii studiului de fezabilitate, coridorul necesar amplasamentului investitiei a fost rezervat.

De asemenea, precizam ca respectarea observatiilor din cadrul certificatului de urbanism trebuie tratate avand in vedere:

- Reglementarile tehnice in vigoare;

PD 162 - „Art. 128. Distanța recomandabilă între două noduri este de 10 - 30 km. Ca excepție, în apropierea marilor localități, sau în regiuni cu localități numeroase, se poate reduce distanța, dar nu se poate cobora sub un minim de 2 km.”

- Legislatie: Legea nr. 363/2006 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I Rețele de transport

„Art. 4. -

(1) *Prevederile Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport sunt obligatorii și se aplică în amenajarea teritoriului județelor, municipiilor, orașelor sau comunelor, după caz.*

(2) *Delimitarea terenurilor, a culoarelor și a amplasamentelor necesare pentru rețele de transport se stabilește prin documentații de urbanism și/sau de amenajare a teritoriului și prin studii de fezabilitate, aprobate potrivit legii.*

(3) *Exproprierea pentru cauză de utilitate publică, ocuparea terenurilor și scoaterea din circuitul agricol și din circuitul silvic se fac potrivit legii.*

(4) *Pe terenurile rezervate dezvoltării rețelelor de transport stabilite prin documentațiile de amenajare a teritoriului, prevăzute la art. 1, se interzice autorizarea executării construcțiilor definitive, fără avizul conform al organului de specialitate al administrației publice centrale, care stabilește politica în domeniul transporturilor.*

Art. 5. -

*Autoritățile administrației publice centrale, județene și locale cooperează pentru asigurarea aplicării prevederilor prezentei legi.*”

- DIRECȚIILE DE DEZVOLTARE prevăzute în Planul de amenajare a teritoriului național-

|                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                  | <p>Secțiunea I - Rețele de transport</p> <p><i>„1.10. Centura București”</i></p> <p>- Legislație : Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor din 30.08.2017</p> <p><i>„4.1. Intersecțiile dintre drumurile publice se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de intensitatea traficului rutier, pe baza unui studiu tehnico-economic.”</i></p> <p>astfel incat consideram ca multe dintre observatiile din Certificatul de Urbanism ar putea sa nu mai existe la momentul actualizarii acestuia de catre Antreprenor.</p> <p><b>2) Referitor la Eliminarea Parcarii de scurta durata</b></p> <p>Ofertanti vor include in Propunerea Tehnica si Financiara parcare de scurta durata de la km 55+900.</p> <p><b>3) Referitor la Podul peste raul Dambovită</b></p> <p>La elaborarea ofertei nu se va lua in calcul modificarea podului peste raul Dambovită.</p> <p><b>4) Referitor la Avizul Structurii Canale Navigabile</b></p> <p>Obținerea acestui aviz intra în sarcina viitorului Antreprenor. Mentionam ca în CU se precizeaza doar: „se va lua în calcul necesitatea”.</p> |
| <p align="center"><b>SOLICITARI DE CLARIFICARE LOTUL 1-3</b></p> <p align="center"><b>TRANSMISE DUPA TERMENUL LIMITA DE SOLICITARE A CLARIFICARILOR INDICAT IN FISA DE DATE A ACHIZITIEI</b></p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p><b>Intrebare 6</b></p>                                                                                                                                                                        | <p>Referitor la continutul DUAE si anume Partea II, intrebarea „Va rugam sa furnizati raspunsuri în cadrul celorlalte parti din prezenta sectiune [...], sa completati partea V, daca este cazul, si, în orice caz, sa completati si sa semnati partea VI”, se refera la partile V si VI ale DUAE, insa formularul pus la dispozitie de dumneavoastra contine doar partile I, II, III IV si V. Va rugam sa corectati formularul DUAE indicand partile corespunzatoare.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p><b>Raspuns 6</b></p>                                                                                                                                                                          | <p>Va rugam sa aveti în vedere ca formularul standard pus la dispozitie de ANAP atat în SEAP, cat si pe pagina Agentiei, utilizat si de Autoritatea Contractanta în cadrul acestei proceduri de atribuire, exista o eroare de numerotare.</p> <p>Astfel, dupa partea <i>Partea IV: Criterii de selecție</i>, se regaseste <b>Partea IV: Reducerea numărului de candidați calificați</b> si <b>Partea V: Declarații finale</b>, desi numerotarea corecta ar fi trebuie sa fie <i>Partea IV: Criterii de selecție</i>, se regaseste <b>Partea V: Reducerea numărului de candidați calificați</b> si <b>Partea VI: Declarații finale</b>.</p> <p>Avand în vedere ca în cadrul prezentei proceduri de atribuire nu se aplica <i>Partea IV: Reducerea numărului de candidați calificați</i>, aceasta a fost eliminata din formularul standard pus la dispozitie de ANAP, insa numerotarea partii finale <i>Declarații finale</i> a ramas cea din formularul standard, respectiv <b>Partea V</b>.</p>                                                                                                                                    |

|                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | Prin urmare, obligatia prevazuta in Partea II, respectiv " <i>sa completati si sa semnati partea VI</i> " se refera, de fapt, la completarea si semnarea partii din DUAE intitulata " <b><i>Declarații finale</i></b> ".                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Intrebare 7</b> | Pentru corecta apreciere a lucrarilor de relocare retele electrice si telecomunicatii Autostrada Centura Sud, va rugam sa ne comunicati daca in documentatia pus la dispozitie se regasesc:<br>- liste de cantitati de lucrari similare celor puse la dispozitie pentru Autostrada Centura Nord;<br>- informatiile minim necesare (proiect SF, avize) pentru estimarea lucrarilor de mutari/ protejari LEA 110 kV.                                                                                     |
| <b>Raspuns 7</b>   | Autoritatea Contractanta a pus la dispozitia ofertantilor toata documentatia, in forma pe care o detine, asa cum aceasta a fost elaborata de catre proiectantii de specialitate agrementati.<br>Prin urmare, modalitatea de elaborare a documentatiei existente pentru mutarea/ relocarea retelelor electrice si telecomunicatii aferentea Autostrazii Centura Sud, precum si continutul acestora au apartinut in totalitate proiectantilor de specialitate agrementati pentru acest tip de utilitati. |